

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część LXXXI. — Wydana i rozesłana dnia 4. września 1897.

**Treść:** *M* 204. Obwieszczenie o przystąpieniu królestwa duńskiego do umowy międzynarodowej, dotyczącej się obrotu towarowego na kolejach żelaznych.

## 204.

### Obwieszczenie Ministerstwa kolei żelaznych z d. 2. września 1897,

o przystąpieniu królestwa duńskiego do umowy międzynarodowej, dotyczącej się obrotu towarowego na kolejach żelaznych.

Gdy warunki przewidziane w deklaracji dodatkowej z dnia 20. września 1893 (Dz. u. p. Nr. 204 z roku 1896), dotyczącej się przystępowania innych państw do umowy międzynarodowej z dnia 14. października 1890 (Dz. u. p. Nr. 186 z roku 1892) o obrocie towarowym na kolejach żelaznych zostały dopełnione, Rada związkowa szwajcarska pismem z dnia 5. sierpnia b. r. uwiadomiła interesowane mocarstwa traktatowe o przyjęciu deklaracji, dotyczącej się przystąpienia królestwa duńskiego do powyższej umowy międzynarodowej.

W myśl odnośnego postanowienia powyższej deklaracji dodatkowej, przystąpienie królestwa duńskiego nabywa mocy obowiązującej w miesiąc jeden od daty rzonego pisma uwiadamiającego.

Z tego powodu następujące koleje duńskie wciągnięte zostały do spisu kolei żelaznych, na których stosuje się umowę międzynarodową, dotyczącą się obrotu towarowego na kolejach żelaznych:

## Dania.

### A. Szlaki utrzymywane w ruchu przez zarządy duńskie.

1. Duńskie koleje państwa, łącznie z zakładami trajektowymi, które one w ruchu utrzymują przez:

- a) Limfjord (Oddesund Nord—Oddesund Süd i Nykjöbing M.-Glyngöre);
- b) Mały Belt (Fredericia—Strib);
- c) Wielki Belt (Nyborg—Korsör);
- d) Sund (Elseneur—Helsingborg);
- e) Masnedsund (Mansnedö—Orehoved);

lecz z wyłączeniem:

szlaku Ringe—Faaborg duńskich kolei państwa, utrzymywanego w ruchu przez Spółkę kolejową Fionii południowej, i

linii statków pocztowych od Korsör do Kielu.

Szlaki kolejowe utrzymywane w ruchu przez duńskie koleje państwa na rachunek koncesjonariuszów:

- 2. Orehoved—Gedser.
- 3. Ribe—Vedsted.
- 4. Aalestrup—Viborg.

### B. Szlaki kolejowe utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z nimi.

#### I. Zarządy niemieckie.

5. Szlak od granicy niemiecko-duńskiej pod Farris aż do Vamdrup utrzymywany w ruchu przez królewsko pruskie koleje państwa.

Guttenberg r. w.

